

# Boletín de Noticias - Octubre 2022

## Títulos

1. Aniversario de la fundación de la Base Marambio (1969)
  2. Audio y video con narraciones sobre la fundación de la Base Marambio (1969)
  3. Abre sus puertas el Museo de la Fundación Marambio de Villa Adelina y el 22 de octubre participa en "La Noche de los Museos"
  4. Finalizó la capacitación de la Etapa Técnica Polar del Curso Conjunto de Formación de Antárticos en la localidad Caviahue en Copahue – Neuquen
  5. Ejercicios Combinados PARACACH y PEACACH 2022 -Patrulla de Exploración Antártica Combinada, Argentina-Chilena)
  6. El Servicio Meteorológico Nacional cumple 150 años – 4 de octubre
  7. El Glaciar del fin del mundo en la Antártida (Thwaites) está al límite y podría elevar el nivel del mar.
  8. Gruesas capas de hielo de la Antártida se encuentran con el suelo.
  9. Se realizó la 33 Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos (RAPAL) en Quito, capital de Ecuador
  10. Recordando el hundimiento del remolcador ARA Guaraní (R7) el 15 de octubre de 1958
  11. Aniversario de LRA36 Radio Nacional "Arcángel San Gabriel" que transmite desde la Base Esperanza de la Antártida Argentina -20 de octubre de 1979
  12. Día del radioaficionado argentino - 21 de octubre
  13. Aniversario del último vuelo del avión Avro Lincoln en la Antártida - Operación Socorro (28 de octubre de 1965)
  14. A 18 años del fallecimiento del Comodoro (R) VGM-EDB Oscar José Pose Ortiz de Rozas - 1º de noviembre de 2004
  15. Aniversario del vuelo de una escuadrilla de la Fuerza Aérea al Polo Sur y el vuelo transpolar transantártico - 3 de noviembre de 1965
  16. Fallecimiento de antárticos
  17. Boletines de noticias anteriores - Si no los vio, le sugerimos que tome conocimiento de los mismos
-

## Desarrollo del Boletín

1.

### Aniversario de la fundación de la Base Marambio (1969) La Patrulla Soberanía, fundadora de la base, abrió los cielos por las alas argentinas



El 29 de octubre de 1969 se rompió el aislamiento con el continente antártico, donde antes se llegaba por vía terrestre solo en épocas de verano y se tardaba desde Buenos Aires alrededor de 15 días; ahora en avión se opera todo el año y se llega en 6:45 horas y desde Río Gallegos en 3:30 horas.

Epopeya de trascendencia nacional, histórica y geopolítica; protagonizada por argentinos, que viviendo en carpas, en una zona extremadamente inhóspita, contando solo con picos, palas y trabajando con esfuerzo, coraje, abrieron un surco de tierra en el Desierto Blanco para permitir operar aviones de gran porte con tren de aterrizaje convencional, es decir con ruedas, rompiendo así el aislamiento con el Continente Antártico el 29 de octubre de 1969.

Síntesis de estos acontecimientos, haga clic aquí: [www.marambio.aq/unhechohistorico.html](http://www.marambio.aq/unhechohistorico.html)

Narración completa de los mismos: [www.marambio.aq/antecedentes.html](http://www.marambio.aq/antecedentes.html)

2.

### Audio y video con narraciones sobre la fundación de la Base Marambio (1969) Apoyo a la educación, preparado para los alumnos que aún no han visitado la Base Marambio



Audio y video de seis y diez minutos de duración respectivamente, con narraciones y testimonios sobre la fundación de la Base Marambio de la Antártida Argentina y el accionar de la Patrulla Soberanía, fundadora de la misma, para que escuchen los alumnos de los establecimientos educativos que aún no los visitaron de la Fundación Marambio por uno de los integrantes de esa histórica patrulla.

Para escuchar el audio (6:15'), haga clic a continuación: [www.marambio.aq/audio/marambio.html](http://www.marambio.aq/audio/marambio.html)

Ver video (10') sobre este acontecimiento: [www.marambio.ag/video/unhechohistorico10.html](http://www.marambio.ag/video/unhechohistorico10.html)

---

**3.**

### **Museo de la Fundación Marambio de Villa Adelina** **Abre sus puertas con motivo del 53 aniversario de la fundación** **Base Marambio** **El sábado 22 de octubre, participa en La Noche de los Museos**



Con motivo de conmemorarse cincuenta y tres años de la fundación de la Base Marambio de la Antártida Argentina, abre al público el Museo Antártico de la Fundación Marambio, ubicado en la calle Cerrito 4092/4 (a una cuadra de las calles Ader y Paraná y a la vuelta de la Mutual Apoyo Solidario), de la localidad Villa Adelina, partido de Vicente López, provincia de Buenos Aires, durante el mes de octubre y hasta el martes 15 de noviembre, de lunes a viernes de 14 a 17 horas, con entrada libre y gratuita, brindando visitas especiales para establecimientos educativos, jubilados y otros.

Además el sábado 22 de octubre, participamos de “La Noche de los Museos”

Esta muestra es de gran importancia para profesores, maestros, alumnos y público en general; que cuenta con ilustraciones sobre la historia y temas generales referentes a la Antártida Argentina y testimonios sobre la fundación de la Base Marambio, hecho que está incluido en el Calendario Escolar.

Con su celular y una aplicación para leer códigos QR, podrá guardar o compartir el desarrollo e imágenes de la información que está exhibida.

Se recomienda que para concurrir al museo en forma grupal, los docentes con su grupo de alumnos; centros de jubilados o grupos turísticos, coordinen fecha y hora de la visita, llamando a los teléfonos (011) 4763-2649 y/o por correo electrónico a [info@marambio.ag](mailto:info@marambio.ag) para darles un trato personalizado.

Galería de fotos y mapa con la ubicación del museo: [www.marambio.ag/museovillaadelina.html](http://www.marambio.ag/museovillaadelina.html)

---

**4.**

### **Finalizó la capacitación de la Etapa Técnica Polar del** **Curso Conjunto de Formación de Antárticos** **Se realizó en la localidad Caviahue en Copahue - Neuquen**



De acuerdo con lo informado por el Comando Conjunto Antártico (COCOANTAR), el Centro de Adiestramiento Conjunto de la localidad de Caviahue – Copahue, ubicada al noroeste de la provincia de Neuquén, finalizó recientemente una nueva capacitación de la Etapa Técnica Polar del Curso Conjunto de Formación de Antártico correspondiente al período 2022.

En el marco las actividades de capacitación, personal del COCOANTAR pertenecientes al Ejército, Armada y Fuerza Aérea que cumplirá funciones en las Bases Antárticas Argentinas durante la Campaña año 2023 completó con éxito todas las fases preparatorias y de adiestramiento, culminando con un ejercicio integrador en el ambiente patagónico de montaña.

El objetivo de esta etapa fue capacitar al personal designado para integrar Dotaciones Antárticas, acerca de los conocimientos, técnicas y habilidades necesarias para hacer frente a las exigencias del Ambiente Geográfico Antártico (AGPA).

Más información e imágenes, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/ejerciciospreantarticos2022.html](http://www.marambio.aq/ejerciciospreantarticos2022.html)

---

## 5.

### **Ejercicios Combinados PARACACH y PEACACH 2022 Patrulla de Rescate Antártica Combinada Argentina – Chilena de Exploración Antártica Combinada, Argentina - Chilena**



En el marco del ejercicio combinado PARACACH 2022 y dando cumplimiento a los acuerdos logrados en las reuniones bilaterales entre Argentina y Chile, el día 17 de agosto del corriente la Base Antártica del Ejército de Chile General Bernardo O´Higgins recibió al personal de la Base Antártica Conjunta Esperanza.

Siendo Base O´Higgins la anfitriona para la ocasión, daba inicio de esta manera el Ejercicio PARACACH (Patrulla de Rescate Antártica Combinada Argentina - Chilena) y PEACACH, (Patrulla de Exploración Antártica Combinada Argentina - Chilena)

La actividad en cuestión tuvo como objetivo homologar procedimientos relacionados con técnicas de operaciones (Servicio de Búsqueda y Salvamento), prácticas de rescate organizadas por ambas patrullas y reconocimientos en la Base O´Higgins - Esperanza.

El trayecto de unos 70 km aproximadamente queda materializado a través de glaciares eternos que conforman la Península Trinidad de nuestro sector antártico argentino.

Al arribar la patrulla argentina al sector de trabajo se comenzó con un recorrido por las instalaciones de Base Esperanza (Base Antigua, Museo, laboratorio, enfermería, entre otros), una exposición relacionada con el plan de evacuación y actividades tentativas a realizar durante las tareas programadas.

Más información e imágenes, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/paracachpeacach2022.html](http://www.marambio.aq/paracachpeacach2022.html)

---

6.

## El Servicio Meteorológico Nacional cumple 150 años de octubre

Información ampliatoria de la nota y video publicado en el boletín anterior



El día 4 de octubre de 2022 el Servicio Meteorológico Nacional (SMN) cumple 150 años desde su creación.

Siendo presidente de la Nación Argentina, Domingo Faustino Sarmiento, el 24 de octubre de 1871, se inauguró en la ciudad de Córdoba el primer Observatorio Astronómico de la Argentina y de América del Sur; siendo su primer astrónomo estadounidense Benjamín Apthorp Gould, quien en 1870 se había radicado en la República Argentina por una invitación especial que le formulara Sarmiento.

El 18 de agosto de 1872, el mismo presidente remitió al Congreso de la Nación un proyecto de ley tendiente a crear en el país una Oficina Meteorológica y el 4 de octubre de ese mismo año, el Congreso de la Nación Argentina sancionó la ley 559/72 por la cual quedó establecida con el carácter de Institución Oficial, la Oficina Meteorológica Argentina (OMA) predecesora del actual Servicio Meteorológico Nacional.

Más información sobre el Servicio Meteorológico Nacional, haga clic a continuación: [www.smn.gov.ar](http://www.smn.gov.ar)

7.

## El Glaciar del fin del mundo en la Antártida (Thwaites) se acerca al límite y podría elevar el nivel del mar

Los investigadores encontraron la manera de calcular su pérdida de masa y cómo las cuencas de hielo circundantes. El derretimiento de masa hielos impactará sobre el nivel del océano



La pérdida de hielo de la segunda corriente de hielo marino más grande de la Antártida occidental, conocido como "glaciar del fin del mundo", es actualmente una gran incertidumbre para las futuras proyecciones del nivel del mar.

Su lecho se profundiza río arriba a más de 2 km. por debajo de la superficie y el agua cálida, densa y profunda libera calor al hielo actual, derritiendo sus plataformas de hielo desde abajo.

Juntas, estas condiciones hacen que el glaciar sea susceptible de una retirada descontrolada.

Un nuevo estudio descubrió que la tasa alarmante a la que se está derritiendo el enorme glaciar, del tamaño de un país, podría elevar el nivel del mar.

de Florida en los Estados Unidos, se puede predecir utilizando una combinación de modelos informáticos y

El estudio recientemente publicado en la revista científica Nature, mapeó un área crítica del fondo del océano glacial para determinar cuánto se ha descongelado en el pasado.

Ya se sabe que se está descongelando rápido, pero no se sabe con precisión qué tan velozmente se derretirá el hielo caerá al océano.

Se estima que la pérdida total del glaciar y las cuencas de hielo circundantes elevaría el nivel del mar de 1 a

En el estudio, los investigadores capturaron imágenes de características geológicas que aún no se sabía que permitieron la proyección de cambios futuros en el glaciar.

Según el estudio, la velocidad a la que se derrite el glaciar Thwaites, también conocido como el glaciar del fondo, la segunda corriente de hielo marino más grande de la Antártida, es una gran incertidumbre.

Más información e imágenes, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/glaciARTHwaites.html](http://www.marambio.aq/glaciARTHwaites.html)

---

## 8. Donde las gruesas capas de hielo de la Antártida se encuentran con el suelo

**Pequeños cambios podrían tener grandes consecuencias, el aumento del nivel del agua del mar**



Los científicos dicen que sus modelos sugieren que grandes extensiones de las capas de hielo de la Antártida podrían convertirse en una nueva fuente importante de aumento del nivel del mar con solo un poco de calentamiento.

Ellos que estudian la física y la termodinámica de las capas de hielo de la Antártida dicen que han descubierto un punto débil potencial que podría acelerar el derretimiento y el aumento del nivel del mar en los próximos siglos.

El equipo internacional de investigadores modeló cómo se comportan las placas gigantes de hielo donde se encuentran con el suelo, a veces a miles de metros debajo de la superficie, y los resultados sugirieron que solo un poco de descongelación podría convertir a la región en una nueva fuente importante de aumento del nivel del mar, dijo Dawson, Ph.D. del laboratorio de radioglaciología de Stanford que dirigió el estudio publicado en Nature Communications.

Hay muy poca investigación sobre lo que sucede en el fondo del hielo en la región remota, pero hay señales que los registros climáticos antiguos de que puede haber grandes cambios en ese estado basal en el transcurso de unos pocos siglos y agregó que es importante entender que existen diferencias.

Los hallazgos no apuntan a un punto de inflexión inminente, pero hay algunos de estos puntos de inflexión relacionados con la forma en que se produce el calor en la base.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/gruesascapas.html](http://www.marambio.aq/gruesascapas.html)

---

**9.**

## **Se realizó la 33 Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos (RAPAL) Fue durante el mes de agosto 2022 en Quito, capital de Ecuador**



Se realizó la Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos (RAPAL) en la capital Quito.

El encuentro tuvo como objetivo reforzar los lazos latinoamericanos en el lugar más austral y frío del planeta.

La Directora Nacional del Antártico (DNA), Licenciada (geógrafa) Patricia Verónica Ortúzar, explicó la importancia de la reunión respecto de la cooperación entre los países de Latinoamérica y afirmó “Se hace un intercambio sobre campañas que concluyeron el año anterior y la siguiente campaña. El objeto de ese intercambio es también la coordinación entre los países latinoamericanos, que existe y es mucha. Esa cooperación se da tanto en el campo científico como del apoyo logístico”

Por otra parte, resalta la importancia de una unificación de propuestas a nivel regional, frente a futuros foros del Antártico que incluyan a los demás países del globo que tienen voz respecto a esta parte del mundo.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/rapal2022.html](http://www.marambio.aq/rapal2022.html)

---

**10.**

## **Recordando el hundimiento del remolcador ARA Guaraní (R7) el 15 de octubre de 1958 Mientras cumplía una misión de apoyo a un vuelo naval de la Armada Argentina en la Antártida**



El día 15 de octubre de 1958, hace 64 años, el remolcador ARA Guaraní (R7) desapareció en el mar mientras cumplía una misión de apoyo a operaciones aeronavales, a un avión DC-4 de la Armada Argentina que efectuaba un vuelo de apoyo de antibióticos, suero y otros elementos para asistir a un integrante de la dotación de la Estación Naval Melchior que lo tuvieron que operar de urgencia al haber sufrido un ataque de apendicitis.

Más información: [www.marambio.aq/guarani.html](http://www.marambio.aq/guarani.html)

---

**11.**

## **Aniversario de LRA36 Radio Nacional "Arcángel San Gabriel"**

**Transmite desde la Base Esperanza en la Antártida Argentina  
20 de octubre de 1979**



El próximo 20 de octubre se cumplen 43 años de la inauguración de LRA36 Radio Nacional "Arcángel San Gabriel" en la Base Esperanza, filial de LRA Radio Nacional en la Antártida Argentina.

La misma está a cargo de miembros del personal de la base, dedicándose al control, mantenimiento y operación de la consola y equipos, siendo sus locutoras, las esposas de algunos de los integrantes de la dotación.

Esta emisora desde su fundación fue creando gran interés, no solo dentro de la Base Esperanza, sino que también para ser escuchada en todo nuestro país, resto de América del Sur, Centroamérica, Europa, Asia y Norteamérica, emitiendo un programa de radio, emitido por AM desde LRA 36 Radio Nacional Arcángel; que se transmite por Radio Nacional, en la frecuencia 870 kHz integrando la cadena de las 49 emisoras que la componen en todo el país.

Este programa, cuyo nombre es "Antártida Nacional", permite ampliar los horizontes de LRA 36, difundiendo la voz antártica no sólo de la Base Antártica Esperanza sino de todas las bases desplegadas en el continente blanco. Cada segmento de media hora de duración, todos los sábados de 14:00 a 15:00 horas y para todo el país.

Más información al respecto: [www.marambio.aq/radioarcangelsangabriel.html](http://www.marambio.aq/radioarcangelsangabriel.html)

---

**12.**

## **Día del radioaficionado argentino**

**21 de octubre**



Los antárticos guardan gratitud y reconocimiento a los radioaficionados, porque ellos fueron un nexo con sus familiares y amigos queridos, acercándolos con afecto en la distancia y el tiempo.

En caso de catástrofes, cuando dejen de funcionar las comunicaciones modernas, solo los radioaficionados podrán mantenerse en el éter y con su ingenio pondrán a andar sus equipos y colaborarán desinteresadamente como siempre.

Los saludamos y les rendimos homenaje en su día, en una nota que puede verla aquí: [www.marambio.aq/radioaficionado.html](http://www.marambio.aq/radioaficionado.html)

---

**13.**

## **Aniversario del último vuelo del Avro Lincoln en la Antártida**

**Operación Socorro (28 de octubre de 1965)**



Hace 57 años fue el broche de oro de los bombarderos pesados de la Fuerza Aérea Argentina en zonas antárticas, con el vuelo efectuado en octubre del año 1965, por el avión Avro Lincoln matrícula B-022, que realizó un notable vuelo sobre el Sector Antártico Argentino, totalizando 21:50 hs. de vuelo sin escalas, siendo éste el primer avión de la Fuerza Aérea Argentina en realizar una misión de Tareas Antárticas (FATA) que realizó un vuelo de tal magnitud y duración en aquellas latitudes australes.

Más información: [www.marambio.aq/avro.html](http://www.marambio.aq/avro.html)

---

**14.**

## **A 18 años del fallecimiento del Comodoro (R) VGM Oscar José Pose Ortiz de Rozas**

**Ocurrió el 1º de noviembre de 2004**



Recordamos con suma veneración, a quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea Argentina en la Antártida, como combatiente en las Islas Malvinas (1982), el Comodoro (R) VGM-EDB Oscar José Pose Ortiz de Rozas, quien falleció a los 61 años de edad, el 1º de noviembre de 2004, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Había nacido el 1º de agosto de 1943 en la Ciudad de La Plata, provincia de Buenos Aires.

Tuvo una carrera brillante y recibió innumerables felicitaciones y condecoraciones por parte de la Fuerza Aérea Argentina, las cámaras del Congreso de la Nación Argentina y otros poderes legislativos, a nivel comunal, provincial y nacional.

Fue Jefe de la Base Aérea Teniente Matienzo de la Antártida Argentina en la Dotación 1968/69 y se desempeñó como Jefe de la Patrulla Soberanía, fundadora de la Base Aérea Vicecomodoro Marambio de la Antártida Argentina.

No escatimó esfuerzos ni sacrificios; cuando en un lugar inhóspito, se brindó por entero, para alcanzar un objetivo de trascendencia nacional, histórica y geopolítica, que fue el primer paso para quebrar definitivamente el aislamiento.

Continente Antártico, al conducir como Jefe de la Patrulla Soberanía, la operación que permitió construir a palas, la primera pista de aterrizaje de tierra en la Antártida, donde pueden aterrizar aviones de gran porte o aterrizaje convencional, es decir con sus ruedas.

Es Veterano de Guerra de Malvinas, habiéndose desempeñado como Jefe de Escuadrón de Helicópteros en las Islas, mientras comandaba un helicóptero Chinook.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/fallposeortizderozas.html](http://www.marambio.aq/fallposeortizderozas.html)

---

**15.**

## **Aniversario del vuelo de una escuadrilla de la Fuerza Aérea al Polo Sur**

**La que continuó en vuelo transpolar transantártico (3 de noviembre de 1965)**



El próximo día 3 de noviembre de 2022 se cumplen 57 años de la llegada al Polo Sur de una escuadrilla de la Fuerza Aérea Argentina integrada por dos pequeños aviones monomotor DHC-2 Beaver, matrículas P-05 y P-06, y un bimotor Douglas C-47, matrícula TA-05.

Este último continuó su vuelo del lado opuesto del Sector Antártico Argentino, hasta la estación McMurdo de los Estados Unidos, situada a orillas del mar de Ross.

Para mayor información sobre esta hazaña: [www.marambio.aq/escuadrilla.html](http://www.marambio.aq/escuadrilla.html)

---

**16.**

## **Fallecimiento de antárticos**

**Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quienes formaron parte de la historia de la Antártida Argentina**



**Suboficial Mayor FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco  
Miguel Angel CASCO**



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento el día 6 de septiembre de 2022, de quien formó parte de la Fuerza Aérea Argentina en la Antártida; el Suboficial Mayor FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco Ángel CASCO.

En la Antártida Argentina prestó servicios con el grado de Suboficial Principal, como encargado de la dotación anual de la Base Marambio XXXV (2003/2004) [www.marambio.aq/dotaciones/35/index.html](http://www.marambio.aq/dotaciones/35/index.html)

---

## **Capitán de Navío (R) Expedicionario al Desierto Blanco Roberto Juan SEISDEDOS**



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento el día 10 de septiembre de 2022, a los 85 años de edad formó parte de la historia de la Aviación Naval Argentina en la Antártida; el Capitán de Navío (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Roberto Juan SEISDEDOS.

Nació el 24 de febrero de 1937 e ingresó a la Escuela Naval Militar el 18 de febrero de 1954, egresando como Guardiamarina el 15 de diciembre de 1959, integrando la promoción 86°,

En 1962 cursó la Escuela de Aviación Naval en Pensacola - EE.UU como parte del Curso de Aviadores N° 3 sus Alas Navales el 27 de noviembre de ese año.-

En la Antártida Argentina durante el año 1971 prestó servicios con el grado de Teniente de Fragata, como Jefe Destacamento Aeronaval Petrel (Ver: [www.marambio.aq/dotaciones/petrel/1971.html](http://www.marambio.aq/dotaciones/petrel/1971.html))

Durante los meses de agosto y septiembre de 1971, utilizando un pequeño avión turbohélice monomotor F4U Corsair Porter, comandó un épico rescate médico a más de 800 km de distancia, en la base Adelaida del Reino Unido, Inglaterra, Irlanda del Norte, evacuando a dos científicos británicos en grave estado de salud (Ver: [www.marambio.aq/rescatefossilbluff.html](http://www.marambio.aq/rescatefossilbluff.html) )

La Corona Británica condecoró a los tripulantes de esta misión por este hecho, pero consciente de las implicaciones de la historia esa condecoración la regresó a quienes se la otorgaron al finalizar el conflicto bélico de Malvinas.

Solicitó su pase a situación de retiro voluntario en 1980 y lo hizo efectivo el 01 de marzo de 1981.

---

**FUNDACION MARAMBIO** - Entidad sin fines de lucro  
Personería Jurídica IGJ 0000852 / CUIT 30-70951448-9  
Paraná 6658 Villa Adelina B1606AUL Buenos Aires ARGENTINA  
Telfax +54(11)4763-2649 / 4766-3086  
info@marambio.aq -- www.marambio.aq

**2022**

